

1. ROKEN EN OPEN VUUR IS VERBODEN

2. Aanmelden:

via de UAB website

3. Afmeren:

- a. Gedurende de gehele periode dat het schip langsij het steiger ligt, op minimaal 4 trossen, waarvan min. 2 staalradenwelke in tegengestelde richting zijn uitgezet.
- b. Het is niet toegestaan om schepen langsij af te laten meren. (o.a bunker/stores).

4. Laadarm / laadslang:

- a. Aan- en afkoppelen van de laadarm/slang geschiedt uitsluitend in overleg met en in aanwezigheid van de operator.
- b. Alvorens de laadarm/slang aan of af te koppelen, overtuigen beide partijen zich ervan dat de betrokken leidingen leeg zijn en de manifoldafsluiters dicht staan.
- c. Gedurende de tijd dat het schip aan de laadarm/slang is aangekoppeld, mogen de scheepsschroef en boegschroef niet gebruikt worden.

5. (Dek)wacht:

Tijdens de laad/los operatie dient er een deskundig bemanningslid onafgebroken aan dek aanwezig te zijn, die zich uitsluitend met de laad/los operatie bezig houdt. Indien het schip voldoet aan de eisen gesteld in ADN hoofdstuk 9.3.2.21.8 / 9.3.3.21.8 dan is toezicht vanuit het stuurhuis toegestaan, met dien verstande dat er regelmatig veiligheidsrondes aan dek worden gemaakt. De (dek)wacht moet minimaal 18 jaar oud zijn.

6. Veiligheidsmiddelen:

Alle personen welke zich in de ladingszone bevinden moeten minimaal de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen dragen: veiligheidshelm, veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, veiligheidshandschoenen en doelmatige werkkleding. Men moet hierbij voldoen aan de voorschriften genoemd in het ADN. Tijdens het aanmeren, afmeren en bij overstap wal-schip dient men een reddingsvest te dragen. Voor het betreden van het terrein van de Terminal - zie Terminal regels.

7. Openingen:

Ongeacht het scheepstype dienen alle openingen, ramen en deuren gesloten te zijn gedurende de gehele periode dat de lichter langsij het steiger ligt.

8. Reparaties:

Reparaties, ongeacht het soort, zijn langs het steiger verboden.

9. Reiniging:

- a. De bemanning dient alles in het werk te stellen om oppervlaktewater verontreiniging te voorkomen.
- b. Schoonmaken/ontgassen van scheepstanks en het wassen van het dek in de ladingszone is langsij het steiger verboden.

10. Onregelmatigheden:

De Schipper zal er voor zorgdragen dat alle onregelmatigheden (zoals o.a. overlopers en schade) direkt aan de walinstallatie worden gemeld.

11. Inspectieronden:

Steekproefsgewijs kan door walpersoneel het schip worden bezocht voor een veiligheidsinspectie. Zij zullen zich kenbaar maken aan de scheepsbemanning. Hierna zal een inspectierapport worden opgemaakt welke met u zal worden besproken. De Kapitein en de Reder / Eigenaar ontvangen een kopie van dit rapport

12. Betreden van besloten ruimten:

Het betreden van tanks langsij de steigers is niet toegestaan.

13. Brand of Calamiteit op ExxonMobil terrein,

Brandalarm:

- ExxonMobil alarmeert via de Sirene (afwisselende toonhoogtes).
- Laad-Losoperaties onmiddellijk stoppen (Operator / Schip).
- Alarmeer alle aan boord aanwezige personen.
- Maak u gereed voor afkoppelen laadarm en vertrek schip.
- Wacht op instructies van ExxonMobil personeel.

Sein veilig:

Sirene één toonhoogte gedurende 1 minuut

14. Brand aan boord van een tanklichter:

- Stop belading / Lossing door:
 - noodstop aan de laadarm
 - noodstop op het steiger
- Geef alarm via de sloopshoorn / Informeer ExxonMobil personeel.
- Probeer brand te blussen.
- Evacueer bemanningsleden - verzamelen bij opgang steiger.
- Controleer het aantal bemanningsleden van uw lichters.
- Waarschuw bemanningsleden van nabij gelegen schepen.
- Wacht op instructies van ExxonMobil personeel.

15. Noodstopprocedure:

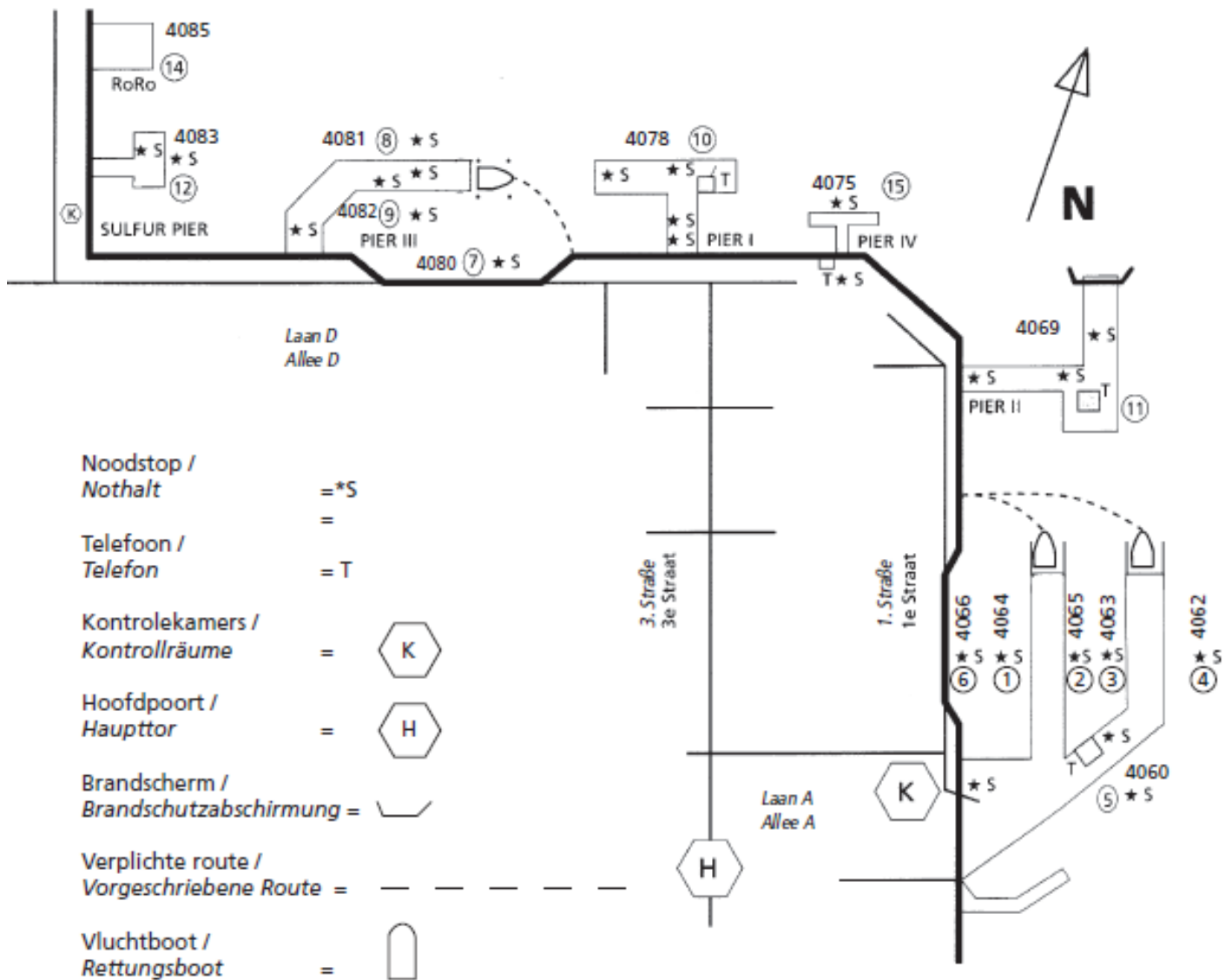
- Bij problemen aan boord van uw schip de noodstop aan de laadarm of op de steiger gebruiken.
- Informeer Esso steiger personeel.
- Indien nodig waarschuw bemanningsleden van uw schip en/of nabij gelegen schepen.

16. Vluchtwegen:

Wordt bij het invullen van de laad/los overeenkomst aan de wal afgesproken.

17. Vluchtboten op de bargepier en pier 3:

Een vluchtboot met instructies, is op pierreinde ter beschikking, welke zonder Esso personeel alleen gebruikt mag worden als vluchtmiddel om de steiger te verlaten in geval van nood.



Het betreden van het Terminal terrein is met uitzondering van zakelijke redenen niet toegestaan.
 Das betreten des Terminalgeländes ist mit Ausnahme von geschäftsmäßigen Gründen nicht erlaubt.

Wal / Schip communicatiemiddel: Portofoon	Controlekamer / Kontrollraum:	010-4934530
Land / Schiff Kommunikationsmittel : Funksprechgerät		010-4934888

Brand:
 telefoon 4444
Brandalarm:
 Sirene met afwisselende toonhoogte
Brandveilig sein:
 Sirene continue gedurende 1 minuut
Test brandalarm:
 Elke eerste maandag van de maand om 12.00 uur

Emergency:
 Telefon 4444
Brandalarm:
 Sirene mit wechselnder Tonhöhe
Brandmeister:
 Sirene mit gleicher Tonhöhe, dauer 1 Minute
Test Brandalarm:
 Jeder erster Montag des Monats um 12.00 Uhr